



เอกสารประกวดราคาจ้าง

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขประกอบการจัดจ้าง

เงินอุดหนุนเพื่อส่งเสริมขีดความสามารถระบบรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยทางทะเล

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคมกฤษ พลวิจิตร)

หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายโชติ หวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ เจ้าเอก.....กรรมการ

(สมชาย มณีโชติ)

นักจัดการงานเทศกิจปฏิบัติการ

ข้อกำหนดขอบเขตการดำเนินงานและคุณลักษณะเฉพาะ

(Terms of Reference: TOR and Specification)

1. หลักการและเหตุผล

รัฐบาลปัจจุบันได้กำหนดแนวทางการบริหารประเทศโดยยึดหลักการบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ลดความทับซ้อนและได้รับผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในหลายเรื่อง โดยเฉพาะด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยปัจจัยสำคัญประการหนึ่งคือการชักจูงให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาเที่ยวในประเทศไทยด้วยการเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) 2 ยุทธศาสตร์ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านความมั่นคง ข้อ 3 การรักษาความมั่นคงภายในและความสงบเรียบร้อยภายในตลอดจนการบริหารจัดการความมั่นคงชายแดนและชายฝั่งทะเล และยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ข้อ 2 การพัฒนาภาคการผลิตและบริการ นอกจากนี้ยังมีความเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564) ด้านความมั่นคง และด้านการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ตลอดจนนโยบายความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. 2558 - 2564) นโยบายที่ 6 ป้องกันรักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเลและนโยบายที่ 8 เสริมสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันความมั่นคงภายใน

ประกาศคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันออก พ.ศ 2559 – 2563 (ฉบับที่ 2) ที่ระบุถึงแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันออก ประกอบด้วย จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด โดยมีเป้าหมายหลักในการพัฒนาไปสู่การท่องเที่ยวชายทะเลสี่เส้นตะวันออกระดับสากล ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเชื่อมโยงสู่นานาชาติ ซึ่งมีวัตถุประสงค์ 1. พัฒนาให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันออกเป็นเมืองท่องเที่ยวหาดทราย ชายทะเลและหมู่เกาะที่เต็มไปด้วยสีสันของทะเลตะวันออกและเป็นแหล่งเรียนรู้วิถีชีวิตการท่องเที่ยวชุมชนในระดับสากล 2. ส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของเมืองท่องเที่ยวหลักจังหวัดชลบุรีและเมืองท่องเที่ยวรองในเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ได้แก่จังหวัดระยอง จันทบุรีและตราด 3. เจาะกลุ่มตลาดนักท่องเที่ยวคุณภาพให้พำนักนานและใช้จ่ายเงินสูงขึ้นในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวและขยายฐานนักท่องเที่ยวจากเมืองท่องเที่ยวหลักจังหวัดชลบุรีไปเมืองท่องเที่ยวรอง จังหวัดระยอง จันทบุรีและตราด 4. สร้างความเข้มแข็งของกลไกเครือข่ายและยกระดับการทำงานร่วมกันในการพัฒนาการท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยว ตลอดจนการเชื่อมโยงเมืองท่องเที่ยวทั้งภายในและภายนอกเขตพัฒนาการท่องเที่ยว รวมถึงประเทศกัมพูชา เวียดนาม และนานาชาติ 5. ส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถการดูแลด้านความปลอดภัย ธรรมชาติ และปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในเมืองท่องเที่ยวหลักและเมืองท่องเที่ยวรอง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเจริญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ ทวานสนธิ)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

จากข้อมูลสถานการณ์การท่องเที่ยวและข้อมูลสถิติตัวเลขของนักท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันออกพบว่า สามารถแบ่งระดับของการพัฒนาการท่องเที่ยวได้เป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่เป็นเมืองหลักทางการท่องเที่ยวเป็นเมืองที่มีนักท่องเที่ยวรู้จักและมาเยือนจำนวนมาก คือ จังหวัดชลบุรี เมืองพัทยา บางพื้นที่ของจังหวัดตราด คือ เกาะช้าง และกลุ่มเมืองท่องเที่ยวรอง คือ จังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด ทำให้ปัญหาในแต่ละพื้นที่ของทั้งสองกลุ่มเมืองท่องเที่ยวมีทั้งคล้ายกันและแตกต่างกัน แต่ปัญหาสำคัญของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันออก คือ ปัญหาการจัดการเมืองท่องเที่ยวเพื่อการรองรับการท่องเที่ยวระดับนานาชาติ ได้แก่ ความปลอดภัย การจัดการน้ำ ขยะ สภาพแวดล้อมของเมือง และจริยธรรมทางการท่องเที่ยว ดังนั้น แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันออก จึงให้ความสำคัญกับการเร่งสนับสนุนและขับเคลื่อนมาตรการด้านความปลอดภัย มาตรฐานธุรกิจการท่องเที่ยว และการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้อย่างเหมาะสมและยั่งยืน (ประเด็นยุทธศาสตร์ 5) โดยกำหนดกลยุทธ์ที่ 5.1 ว่าด้วยการส่งเสริมการจัดการท่องเที่ยวและการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งกลยุทธ์นี้มีความสำคัญเป็นอย่างมากเนื่องจากเกี่ยวข้องโดยตรงกับเรื่องความปลอดภัยกับชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว และสามารถส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์และความเชื่อมั่นของประเทศไทย นอกจากนี้คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2559 ได้มีมติเห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ซึ่งมุ่งเน้นการพัฒนาเมืองพัทยาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ สุขภาพและนันทนาการ ศูนย์ประชุมและศูนย์แสดงสินค้านานาชาติชั้นนำของอาเซียนและศูนย์การให้บริการด้านการแพทย์ระดับนานาชาติ (Medical Tourism)

เมืองพัทยา ซึ่งถือเป็นเมืองหลักทางการท่องเที่ยว ได้รับความสนใจทั้งจากนักท่องเที่ยวในการเดินทางมาเยือนในจำนวนที่มากขึ้นตามลำดับ ทำให้ปัจจุบันเมืองพัทยามีการเพิ่มจำนวนของประชากรและจากการย้ายถิ่นฐานเข้ามาเป็นพลเมืองชาวพัทยา-เกาะล้าน ตามรายงานสถิติจำนวนประชากรเป็นจำนวน 313,375 คน ปี พ.ศ. 2564 นอกจากนี้ยังเป็นสาเหตุและแรงจูงใจให้กับแรงงานผู้ประกอบอาชีพรับจ้างกลุ่มอาชีพต่างๆ และผู้พำนักอาศัยเดินทางเข้ามาพักอาศัยและประกอบสัมมาชีพเลี้ยงตัวเองและครอบครัว ในฐานะประชากรแฝงอีกมากกว่า 500,000 คน จากผลวิจัยการรับฟังปัญหาจากประชาชนบนหลักการบริหารราชการแผ่นดินด้วยการร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมมือ ร่วมใจ พบว่าสถิตินักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเที่ยวเมืองพัทยาเพิ่มมากขึ้นปีละ 9 หมื่นล้านคน ประกอบด้วย อินเดีย จีน รัสเซีย อังกฤษ และเยอรมันตามลำดับ ซึ่งจากสถิติงานวิจัยพบว่าในด้านแหล่งท่องเที่ยววันนั้น นักท่องเที่ยวนิยมเดินทางมาท่องเที่ยวเกาะล้านมากเป็นอันดับหนึ่งคิดเป็นร้อยละ 17.9 และคิดเป็นวันละ 7,500-9,000 คน จึงมีผลทำให้เกิดอุบัติเหตุหลายชนิด อาทิ เจ็บตึกชนกัน เรือสปีดโบ๊ทชนกัน เรือโดยสารแหลมบาลีฮาย-เกาะล้านจม นักท่องเที่ยวจมน้ำ เป็นต้น

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจรูญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ หวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

ต่อมากระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้เมืองพัทยาเป็นพื้นที่นำร่อง (Pilot Area) สำหรับการยกระดับความปลอดภัยทางน้ำจึงได้กำหนดยุทธศาสตร์เพื่อการยกระดับความปลอดภัยทางน้ำหรือพาทยาโมเดล เพื่อเป็นแบบอย่างของเมืองท่องเที่ยวทางทะเลที่มีความปลอดภัย สนับสนุนการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน เมืองพัทยาร่วมกับกรมเจ้าท่าได้เก็บรวบรวมมาตรการลดความเสี่ยง มาตรการบริหารจัดการความปลอดภัย รูปแบบการจราจรทางน้ำของเรือในอ่าวพัทยา-เกาะล้าน ปริมาณจราจรทางน้ำ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและนำมาพิจารณาปรับปรุงมาตรการเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางน้ำภายใต้แผนความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำบริเวณอ่าวพัทยา - เกาะล้าน โดยแบ่งออกเป็น 5 มาตรการ ได้แก่ มาตรการที่ 1 จัดระเบียบพื้นที่ทางน้ำ (Zoning) มาตรการที่ 2 กำกับดูแลและควบคุมการจราจรทางน้ำ (Monitoring) มาตรการที่ 3 บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานรัฐและเอกชน (Integration) มาตรการที่ 4 สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย (Awareness) มาตรการที่ 5 ปฏิรูปกฎหมายให้สอดคล้องกับการพัฒนา (legal reform)

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยวทางทะเลและชายฝั่งดังกล่าว เมืองพัทยาจึงมีนโยบายเร่งรัดดำเนินการจัดหาและว่าจ้างเจ้าหน้าที่พร้อมอุปกรณ์ที่จำเป็นเพื่อจัดการความปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยวทางทะเลและชายฝั่ง ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยตามแนวชายหาด การสวมใส่ชูชีพก่อนขึ้นเรือ และการรักษากฎระเบียบต่างๆ รวมถึงการปฏิบัติการเฝ้าระวัง ฝายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล ทั้งนี้เพื่อให้เกิดการบูรณาการทั้งในด้านบุคลากร เทคโนโลยีและด้านการจัดการความปลอดภัยที่ได้มาตรฐานสากลต่อไป

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 คลื่นคลาย นักท่องเที่ยวมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การท่องเที่ยวจากอดีต (Old Normal) ปรึบมาเป็นพฤติกรรมการท่องเที่ยวความเป็นปกติใหม่ (New Normal) โดยจะเพิ่มความใส่ใจในองค์ประกอบหลักๆ ได้แก่ 1) สุภาพอนามัย (Sanitation) 2) ความสะอาด (Hygiene) 3) ความปลอดภัย (Safety) 4) ระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) 5) ดิจิทัล (Digital) 6) ความเชื่อถือได้ (Reliability) และ 7) ความรับผิดชอบต่อสังคม (Responsibility) เพื่อให้เกิด “ความสมดุล (Balance)” ซึ่งก็คือความสามารถในการบริหารจัดการกับสถานะที่ไม่เป็นปกตินี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และให้สอดคล้องกับการก้าวเข้าสู่การเป็นโรคประจำถิ่น ทางเมืองพัทยาจัดเตรียมความพร้อมและปรับรูปแบบการให้บริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน เพื่อสร้างความเชื่อมั่น ความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในเมืองพัทยา ตามมาตรการป้องกันศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.)



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายจรัญ เทียมเมือง)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชติ ทวานสนิท)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้เมืองพัทยามีบุคลากรในการรับแจ้งและช่วยสนับสนุนในการจัดการเหตุฉุกเฉินตามแนวชายหาดพัทยา หาดจอมเทียน หาดตาแหวนเกาะล้าน หรือหาดอื่นๆ ตามที่เมืองพัทยามอบหมาย รวมทั้งการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายความมั่นคง เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าและเจ้าหน้าที่ของเมืองพัทยาในการดำเนินการจัดการเหตุอย่างมีประสิทธิภาพ
- 2.2 เมืองพัทยามีบุคลากรในการเฝ้าระวังบริเวณชายฝั่งสำหรับการดำเนินกิจกรรมทางน้ำโดยเฉพาะในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแก่นักท่องเที่ยวและประชาชน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การระงับข้อพิพาทระหว่างผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยว พร้อมทั้งการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับสถานที่ การเดินทาง และความปลอดภัย
- 2.3 เพื่อตรวจตราผู้ให้บริการเดินเรือโดยสารประจำทางให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทางเมืองพัทยาได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
- 2.4 เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่น (Confidence) ในด้านความปลอดภัยและความสะดวกรวดเร็วแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ต้องการใช้บริการเรือโดยสารประเภทต่างๆ อย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพ

3. พื้นที่ดำเนินโครงการ

พื้นที่ดำเนินงาน ได้แก่ ฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล และแนวชายหาดพัทยา หาดจอมเทียน หาดตาแหวนเกาะล้าน หรือหาดอื่นๆ ตามที่เมืองพัทยามอบหมาย


(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ


(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา


(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ


(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ หวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

4. ขอบเขตงาน

4.1 งานจัดหาบุคลากร

4.1.1 งานจัดหาบุคลากรหลัก ประกอบด้วย

- 1) ผู้จัดการโครงการ
- 2) หัวหน้าทีมงานด้านความปลอดภัยทางทะเล
- 3) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำฝ่ายควบคุมกล้องวงจรปิดติดตามเรือโดยสารประจำทาง

4.1.2 งานจัดหาบุคลากรสนับสนุน ประกอบด้วย

- 1) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยแนวชายหาด
- 2) เลขานุการโครงการ

4.2 อุปกรณ์และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่จำเป็น

5. เอกสารแนบท้ายเอกสารการประกวดราคา ประกอบด้วย

5.1 ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (SPECIFICATION)

5.2 แบบใบเสนอราคา

5.3 แบบสัญญาจ้าง

5.4 แบบหนังสือค้ำประกัน

- (1) หลักประกันการเสนอราคา
- (2) หลักประกันสัญญา

5.5 บทนิยาม

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (2) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม


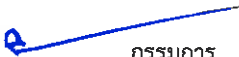

5.6 แบบบัญชีเอกสาร

- (1) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1
- (2) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

5.7 แบบหนังสือมอบอำนาจ

5.8 แบบฟอร์มข้อเสนอประวัติบุคลากรหลักของผู้เสนอราคาที่จะมาปฏิบัติงานตามโครงการ

5.9 ข้อเสนอด้านเทคนิค

 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (นายธีรศักดิ์ จิตพงษ์) หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา	 (ลงชื่อ).....กรรมการ (นายจรัญ เทียมเมือง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล วิชาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ	 (ลงชื่อ).....กรรมการ (นายโชติ ทวานสนิท) เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน
---	---	---

6. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 6.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- 6.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- 6.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 6.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 6.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลและมีผลงานจ้างเหมาบางส่วนราชการประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในวงเงินไม่น้อยกว่า 4,000,000 บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เมืองพัทยาเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- (1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานที่เกี่ยวข้อง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานที่เกี่ยวข้องของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้
 - (2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานที่เกี่ยวข้องของผู้ร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้
- ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

6.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ หวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ สำนักงาน

7. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา




- 7.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เมืองพัทยาจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น
- 7.2 ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เมืองพัทยาจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้
- (1) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 40
 - (2) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 60 ดังนี้
 - (2.1) มาตรฐานของบริการของสินค้าหรือบริการ เพื่อแสดงความพร้อมของผู้ยื่นข้อเสนอ รวม 2 รายการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 30 โดยคณะกรรมการจะพิจารณาการจ้างจากคะแนนเต็ม 100 คะแนน ดังนี้
 - (ก) ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ กำหนดคะแนน 50 คะแนน
 - (ข) คุณสมบัติของบุคลากรโครงการ กำหนดคะแนน 50 คะแนน
 - (2.2) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ รวม 2 รายการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 30 โดยคณะกรรมการจะพิจารณาการจ้างคะแนนเต็ม 100 คะแนน ดังนี้
 - (ก) นำเสนอแนวคิดการบริหารจัดการโครงการและแผนการดำเนินงาน กำหนดคะแนน 50 คะแนน
 - (ข) นำเสนอแนวคิดการบริหารบุคลากรในโครงการ กระบวนการทำงาน และเครื่องมือในการดำเนินโครงการ กำหนดคะแนน 50 คะแนน

8. วงเงินงบประมาณ

วงงบประมาณโครงการ จำนวนเงิน 19,328,500.00 บาท (สิบเก้าล้านสามแสนสองหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ทั้งนี้ เมืองพัทยาจะลงนามสัญญาได้ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้วเท่านั้น

9. ระยะเวลาดำเนินงาน

กำหนด 365 วัน นับถัดจากวันทำสัญญาจ้าง

 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (นายธีรศักดิ์ จิตพงษ์) หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา	 (ลงชื่อ).....กรรมการ (นายจรัญ เทียมเมือง) หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ	 (ลงชื่อ).....กรรมการ (นายโชติ หวานสนิท) เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน
---	--	---

10. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เมืองพัทยาจะจ่ายค่าจ้างตามจำนวนในสัญญาจ้าง หลังจากที่ได้รับจ้างปฏิบัติถูกต้องตามที่เมืองพัทยากำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้ว และให้เบิกจ่ายค่าจ้าง ภายใน 365 วัน โดยแบ่งงวดงานออกเป็น 12 งวด ดังนี้

- งวดที่ 1** เป็นจำนวนเงินในอัตรา ร้อยละ 12 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งแผนการปฏิบัติงานฉบับสมบูรณ์ และได้ปฏิบัติงานเต็มเดือน โดยผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน หรือตามรายละเอียดขอบเขตการปฏิบัติงานแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน ประกอบกับอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่จำเป็นตามรายละเอียดข้อ 12.2 และส่งมอบรายงานการปฏิบัติงานประจำเดือนภายใน 15 วันของเดือนถัดไป ตามจำนวนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือไม่น้อยกว่า 5 ชุด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
- งวดที่ 2** เป็นจำนวนเงินอัตรา ร้อยละ 8 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเต็มเดือน โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงานหรือตามรายละเอียดขอบเขตการปฏิบัติงานแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน และส่งมอบรายงานการปฏิบัติงานประจำเดือนภายใน 15 วันของเดือนถัดไป ตามจำนวนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือไม่น้อยกว่า 5 ชุด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
- งวดที่ 3** เป็นจำนวนเงินอัตรา ร้อยละ 8 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเต็มเดือน โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงานหรือตามรายละเอียดขอบเขตการปฏิบัติงานแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน และส่งมอบรายงานการปฏิบัติงานประจำเดือนภายใน 15 วันของเดือนถัดไป ตามจำนวนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือไม่น้อยกว่า 5 ชุด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
- งวดที่ 4** เป็นจำนวนเงินอัตรา ร้อยละ 8 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเต็มเดือน โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงานหรือตามรายละเอียดขอบเขตการปฏิบัติงานแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน และส่งมอบรายงานการปฏิบัติงานประจำเดือนภายใน 15 วันของเดือนถัดไป ตามจำนวนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือไม่น้อยกว่า 5 ชุด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
- งวดที่ 5** เป็นจำนวนเงินอัตรา ร้อยละ 8 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเต็มเดือน โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงานหรือตามรายละเอียดขอบเขตการปฏิบัติงานแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน และส่งมอบรายงานการปฏิบัติงานประจำเดือนภายใน 15 วันของเดือนถัดไป ตามจำนวนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือไม่น้อยกว่า 5 ชุด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....

ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....

(นายจรรย์ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....

(นายโชติ ทวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

11. อัตราค่าปรับ

กรณีค่าปรับที่ผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง และก่อให้เกิดความเสียหายโดยที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติงานให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตรา กรณีไม่ปฏิบัติงานตามกำหนดในสัญญา ให้หักค่าปรับเป็นรายวัน ตามจำนวนเงินที่จ้างตามสัญญาจำแนกตามรายการนั้นๆ เช่น เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยแนวชายหาด ได้รับค่าจ้างเหมา 26,500 บาท/เดือน อัตราค่าปรับต่อวัน (26,500 บาท/30 วัน) 883 บาท (แปดร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน)

12. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

เงินอุดหนุนเพื่อส่งเสริมขีดความสามารถระบบรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยทางทะเล เป็นการดำเนินงานเพื่อให้บริการสาธารณะที่เป็นส่วนหนึ่งของการคมนาคมขนส่งทางทะเล การดูแลความปลอดภัยตามแนวชายฝั่งให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ซึ่งถือเป็นภารกิจหลักที่สำคัญของเมืองพัทยาในการจัดการด้านความปลอดภัยในการเดินทางสัญจรและการอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว อันจะยังผลต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและรายได้ของเมืองพัทยาและของประเทศ จึงจำเป็นที่จะต้องมีบุคลากรและทีมงานที่มีความชำนาญเฉพาะด้านที่สามารถปฏิบัติภารกิจอย่างมีคุณภาพตามที่ได้รับมอบหมายอย่างมืออาชีพและมีบุคลากรหลักในการบริหารจัดการ การวางแผน การติดตาม การควบคุม การปฏิบัติหน้าที่ด้านดูแลความปลอดภัยและอื่นๆ ตามที่กำหนด การจัดการปัญหาเหตุฉุกเฉินและการจัดการความเสี่ยง การสนับสนุนด้านการกู้ภัยและกู้ชีพ การประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก รวมถึงการรายงานผลการปฏิบัติภารกิจและเหตุการณ์ฉุกเฉินแก่เมืองพัทยา รวมทั้งการจัดการ การบังคับบัญชา การควบคุมคุณภาพการบริการและประสานงานตามลำดับขั้นของการปฏิบัติงานจากบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานมายังฝ่ายควบคุมกล้องวงจรปิดติดตามเรือโดยสารประจำทาง และฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล อย่างเป็นระบบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลในด้านการจัดการด้านความปลอดภัยและการกู้ภัยทางทะเล และการสื่อสารประชาสัมพันธ์ที่มีประสิทธิภาพเพื่อสร้างความเข้าใจและให้เกิดความร่วมมือที่ดี แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ในการเดินทางท่องเที่ยวในพื้นที่การดำเนินของโครงการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายจรัญ เทียมเมือง)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชติ ทวานสนิท)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

ดังนั้นผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาบุคลากรตามขอบเขตงานให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ ภารกิจหลักและความสำคัญของโครงการ โดยมีขอบเขตการปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

12.1 งานจัดหาบุคลากร

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาบุคลากรที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

12.1.1 งานจัดหาบุคลากรหลัก โดยต้องดำเนินการ ดังนี้

ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรด้านบริหารจัดการโครงการ ที่มีความรู้ ความสามารถเข้ามาปฏิบัติงานโครงการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยทางทะเล ทั้งนี้ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพและความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยวที่สะดวกและปลอดภัยแก่เมืองพัทยา โดยมีบุคลากรหลักตามตำแหน่งอย่างน้อย ดังนี้

12.1.1.1 ผู้จัดการโครงการ เป็นตำแหน่งบุคลากรที่มีความสำคัญในการบริหารจัดการภารกิจและภาพรวมของการดำเนินโครงการให้บรรลุถึงวัตถุประสงค์ของโครงการ มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- (1) การบริหารงาน วางแผนงานโดยรวมของโครงการ ตรวจสอบ กำกับ ติดตาม ดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานในโครงการ
- (2) การปฏิบัติงานด้านการจัดระบบงาน ติดต่อ ประสานงาน วินิจฉัย พิจารณา ติดตาม ประเมินผล
- (3) การควบคุมบริหารงานบุคคล งบประมาณการปฏิบัติงานของโครงการ ให้มีประสิทธิภาพเรียบร้อยและประเมินผลการปฏิบัติงาน อย่างต่อเนื่อง
- (4) ศึกษาหาข้อมูล วิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค และแก้ไขปัญหาในการปฏิบัติงานของพนักงาน
- (5) รวบรวมข้อมูลด้านความเสี่ยงและนำเสนอแนวทางในการป้องกันและลดความเสี่ยงในการดำเนินโครงการ
- (6) นำเสนอแนวทางในการปรับปรุงการปฏิบัติงานของบุคลากรและทีมงาน
- (7) ร่วมกับเจ้าหน้าที่และผู้บริหารเมืองพัทยาในการกำหนดแนวทางการดำเนินโครงการและการปฏิบัติภารกิจให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารจัดการของเมืองพัทยา
- (8) นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจ สรุปสถานการณ์ ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข แก่เมืองพัทยา เพื่อดำเนินการปรับปรุงการบริหารจัดการให้เกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- (9) ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่เมืองพัทยาได้มอบหมาย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ หวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

12.1.1.2 หัวหน้าทีมงานด้านความปลอดภัยทางทะเล ถือเป็นตำแหน่งบังคับบัญชาหลักในภาคสนามที่ต้องมีความชำนาญและประสบการณ์ในภารกิจที่กำหนด มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

- (1) กำหนดตารางและแผนการปฏิบัติงานประจำวันของหน่วยปฏิบัติพร้อมกำหนดเป้าหมายและมอบหมายงานตามปฏิบัติการที่กำหนด
- (2) ควบคุมตรวจสอบความพร้อมและการทำงานของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานประจำ ฝ่ายควบคุมกล้องวงจรปิดติดตามเรือโดยสารประจำทาง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยแนวชายหาด และพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่เมืองพัทยา
- (3) ตรวจสอบระเบียบวินัยการทำงานของเจ้าหน้าที่ในความรับผิดชอบให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับในการทำงาน
- (4) จัดทำและรวบรวมรายงานการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ทุกหน่วย
- (5) นำนโยบายของผู้บริหารเมืองพัทยา และผู้บังคับบัญชาไปสั่งการให้กับเจ้าหน้าที่และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการปฏิบัติหน้าที่
- (6) ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่เมืองพัทยาได้มอบหมาย

12.1.1.3 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำฝ่ายควบคุมกล้องวงจรปิดติดตามเรือโดยสารประจำทาง เป็นเจ้าหน้าที่ที่มีความสำคัญในการใช้เทคโนโลยีการเฝ้าระวังและตรวจการณ์ของเมืองพัทยาพร้อมทักษะในการประสานงานและการจัดทำรายงาน มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- (1) สังเกตการณ์ เฝ้าระวังติดตาม ตรวจสอบ การเกิดอุบัติเหตุทางทะเลในเขตรับผิดชอบของเมืองพัทยา
- (2) ในขณะเกิดเหตุ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในเมืองพัทยา และหน่วยงานภายนอก เช่น กรมเจ้าท่า ตำรวจท่องเที่ยว โรงพยาบาล เป็นต้น
- (3) สนับสนุนข้อมูลการเกิดสาธารณภัย หรือการเกิดอุบัติเหตุทางทะเลให้กับฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการช่วยเหลือต่อไป
- (4) ตรวจสอบการทำงานระบบกล้องต่างๆ ของฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเลให้อยู่ในสภาพพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่
- (5) จัดทำบันทึกรายงานการปฏิบัติหน้าที่ พร้อมรายละเอียดของงาน เพื่อรายงานต่อผู้บังคับบัญชา
- (6) ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่เมืองพัทยาได้มอบหมาย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ ทวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

12.1.2 งานจัดหาบุคลากรสนับสนุน โดยต้องดำเนินการ ดังนี้

ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถเข้ามาปฏิบัติงาน และให้บริการงานทางด้านความปลอดภัยทางทะเล เสริมสร้างศักยภาพ และความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยวที่สะดวกและปลอดภัยของเมืองพัทยา ได้แก่ ฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล และแนวชายหาดพัทยา หาดจอมเทียน หาดตาแหวน เกาะล้าน หรือหาดอื่นๆ ตามที่เมืองพัทยามอบหมาย โดยมีบุคลากรสนับสนุนเพื่อการปฏิบัติการกิจตามตำแหน่งอย่างน้อย ดังนี้

12.1.2.1 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยแนวชายหาด

เป็นกำลังหลักในการปฏิบัติการกิจตามขอบเขตงาน มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- (1) มีหน้าที่ดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยวและประชาชนตามชายหาด ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยการเดินตรวจการณ์ เฝ้าระวังอันตราย ช่วยเหลือนักท่องเที่ยว ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณชายหาด ประสานและแจ้งเหตุให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- (2) ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยแนวชายหาด และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- (3) ช่วยเหลือด้านการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ให้กับนักท่องเที่ยวและประชาชน
- (4) จัดทำบันทึกรายงานการปฏิบัติหน้าที่ พร้อมรายละเอียดของงาน เพื่อรายงานต่อผู้บังคับบัญชา
- (5) ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยทางทะเลให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว
- (6) ปฏิบัติหน้าที่และประสานงานร่วมกับหน่วยงานต่างๆ
- (7) ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่เมืองพัทยาได้มอบหมาย

12.1.2.2 เลขานุการโครงการ เป็นผู้ประสานงานด้านธุรการ การติดต่อนัดหมาย และจัดการด้านการประชุมและรายงานต่างๆ มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- (1) จัดทำเอกสาร เพื่อสนับสนุนการบริหารงานโครงการฯ ให้เป็นไปอย่างถูกต้อง
- (2) สนับสนุนการจัดเตรียมงานการประชุมตรวจรับต่างๆ ของโครงการฯ
- (3) จัดการอำนวยความสะดวก และจัดเตรียมความพร้อมการประชุมต่างๆ
- (4) ติดตามงาน ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในโครงการฯ และเจ้าหน้าที่ของเมืองพัทยาที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ
- (5) จัดทำงานเอกสารต่างๆ
- (6) ดำเนินการงานจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ ให้เพียงพอต่อการใช้งานในโครงการฯ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเจริญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ ทวานสนธิ)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

- (7) จัดทำเอกสารรายงาน งดงานประจำเดือน และตรวจสอบเอกสารความถูกต้อง
 (8) ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่เมืองพัทยาได้มอบหมาย

ทั้งนี้ ในการปฏิบัติหน้าที่ทุกตำแหน่งตามข้อ 12.1.2 ให้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของเมืองพัทยา โดยให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามขอบเขตของสัญญาที่เมืองพัทยากำหนดไว้เป็นหลัก

12.1.3 ระยะเวลาและสถานที่ปฏิบัติงาน โดยมีรายละเอียดของระยะเวลาการปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

- 12.1.3.1 งานประจำฝ่ายควบคุมกล้องวงจรปิดติดตามเรือโดยสารประจำทาง โดยปฏิบัติงานเป็นช่วงเวลาตามที่เมืองพัทยากำหนด ไม่เว้นวันหยุดราชการ
- 12.1.3.2 งานด้านความปลอดภัยแนวชายหาด ตามแนวชายหาดพัทยา หาดจอมเทียน หาดตาแหวนเกาะล้าน หรือหาดอื่นๆ ตามที่เมืองพัทยามอบหมาย โดยปฏิบัติงานเป็นช่วงเวลาตามที่เมืองพัทยากำหนด ไม่เว้นวันหยุดราชการ
- 12.1.3.3 เมืองพัทยาจะไม่ดำเนินการจ่ายค่าล่วงเวลาใดๆ หรือค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างแรงงาน โดยถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่จะต้องรับผิดชอบต่อขอบเขตงานในการนำเสนอครั้งนี้
- 12.1.3.4 ผู้รับจ้างจะต้องบันทึกเวลาการปฏิบัติงานของบุคลากรในโครงการ และรายงานต่อเมืองพัทยา

12.1.4 การรายงานผลการปฏิบัติงาน โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- 12.1.4.1 รายงานผลการปฏิบัติงานของบุคลากรประจำโครงการ
- 12.1.4.2 รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจสอบการทำงานระบบกล้องต่างๆ ของฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
- 12.1.4.3 รายงานบันทึกเวลาการปฏิบัติงานของบุคลากรประจำโครงการ ได้แก่ บันทึกเข้าร่วมประชุม บันทึกการทำงานประจำวันของบุคลากรที่มีการรับรองจากผู้จัดการโครงการ
- 12.1.4.4 รายงานผลการปฏิบัติงานตามที่เมืองพัทยามอบหมาย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)
 หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายจรูญ เทียมเมือง)
 หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
 วิชาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายโชติ ทวานสนิท)
 เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

12.2 อุปกรณ์และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่จำเป็น

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ประจำตัวเจ้าหน้าที่ และยานพาหนะให้เพียงพอ เพื่อให้เกิดความพร้อมในการปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

- 12.2.1 ชุดพนักงาน Lifeguard ประกอบด้วย เสื้อ กางเกงขาสั้น หมวก รองเท้า
 - 12.2.2 ชุดพนักงาน เข็มขัด รองเท้า หมวก เครื่องหมายประกอบที่จำเป็น
 - 12.2.3 ค่าเช่าเสื้อชูชีพช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ
 - 12.2.4 ค่าเช่าหอสังเกตการณ์
 - 12.2.5 ค่าเช่าเครื่องมือ อุปกรณ์ เช่น ชุดกู้ชีพจำนวน 2 เครื่อง โต๊ะ เก้าอี้ ป้ายเตือนภัย ธงเตือนภัย กระดานเคลื่อนย้าย ผู้ประสบภัย เมื่อกตามคอ โทรโข่ง เต็นท์ วิทยุสื่อสาร จำนวน 10 จุด (พิทยา 4 จุด จอมเทียน 4 จุด เกาะล้าน 2 จุด) และจุดอื่นๆ ที่เมืองพัทยาอบหมาย
 - 12.2.6 ค่าวัสดุสิ้นเปลืองต่างๆ เช่น ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น อ็อกซิเจนแบบพกพา แผ่นพับประชาสัมพันธ์ เป็นต้น
 - 12.2.7 ค่าเอกสารจัดทำรายงานประจำเดือน
- เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60

13. การส่งมอบงานและการปฏิบัติตามข้อกำหนด

13.1 การส่งมอบงาน

การส่งมอบในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง ให้ผู้รับจ้างจัดทำรายงานพร้อมภาพการปฏิบัติงานประกอบการส่งมอบงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 24 ภาพ จัดวางลงกระดาษ A4 จำนวนไม่เกิน 4 ภาพต่อแผ่น โดยมีผู้จัดการโครงการหรือตัวแทนของผู้รับจ้างรับรองงานที่ส่งมอบ

13.2 การปฏิบัติตามข้อกำหนด

ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจในข้อความของเอกสารฉบับนี้โดยชัดเจนและต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- 13.2.1 ผู้รับจ้างจะต้องเคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการอย่างเคร่งครัด
- 13.2.2 อุปกรณ์ในโครงการ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาในงวดงานที่ 1
- 13.2.3 บัญชีเอกสารข้อเสนอด้านเทคนิคทั้งหมดถือเป็นข้อผูกพันของสัญญาที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามการเปลี่ยนแปลงข้อเสนอด้านเทคนิคใดๆ จะกระทำมิได้ เว้นแต่ ผู้รับจ้างจะทำข้อเสนอด้านเทคนิคใหม่ที่มีความเหมาะสมกว่า มีคุณภาพดีกว่า หรือมีประสิทธิภาพมากกว่า โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอให้เมืองพัทยา หรือผู้ควบคุมงานของเมืองพัทยาศึกษาพิจารณาในงวดงานที่ 1

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายจรัญ เทียมเมือง)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชติ หวานสนิท)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

- 13.2.4 ผู้รับจ้างต้องยินยอมปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย ของฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล รวมทั้งคำสั่งและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้
- 13.2.4.1 มีความตระหนักถึงการรักษาความปลอดภัยในข้อมูลและทรัพย์สินของเมืองพัทยา
- 13.2.4.2 รับผิดชอบในการจัดการด้านความปลอดภัยข้อมูล เช่น การจัดเก็บข้อมูล การโยกย้ายและการทำสำเนา ฯลฯ
- 13.2.4.3 หากมีความจำเป็นในการใช้ข้อมูลที่จัดอยู่ในชั้นลับขึ้นไป ต้องขออนุญาตจากเจ้าของข้อมูลและยินยอมลงนามในสัญญาไม่เปิดเผยข้อมูลของเมืองพัทยา ก่อนเข้าใช้ข้อมูลนั้นๆ
- 13.2.4.4 รักษาความถูกต้องและความลับข้อมูลของเมืองพัทยา ก่อนการนำไปใช้งานหรือทดสอบ
- 13.2.4.5 มีการจำกัดสิทธิในการเข้าใช้งานข้อมูลที่สำคัญของเมืองพัทยา
- 13.2.4.6 มีการจัดการเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยทางคอมพิวเตอร์
- 13.2.4.7 ยินยอมให้เมืองพัทยามีสิทธิในการเข้าตรวจสอบการทำงาน
- 13.2.4.8 แจ้งผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องโดยทันที ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ละเมิดความปลอดภัยของเมืองพัทยา
- 13.2.4.9 ห้ามนำอุปกรณ์ประมวลผลที่ไม่ใช่ของเมืองพัทยา และไม่เกี่ยวข้องกับ การนำเสนอในโครงการฯ นี้ มาต่อเข้ากับระบบเครือข่ายภายในของเมืองพัทยา เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเมืองพัทยาเท่านั้น
- 13.2.4.10 ห้ามนำข้อมูลและสื่อเก็บข้อมูลที่จัดอยู่ในลำดับชั้นลับขึ้นไปออกจากเมืองพัทยาโดยไม่มีการควบคุมที่เหมาะสม

14. การเปลี่ยนแปลงงานและรูปแบบรายการ

14.1 การเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมหรือลดปริมาณงานในโครงการฯ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งเปลี่ยนแปลงงาน เพิ่มงานหรือลดงานตามสัญญาได้ โดยยึดถือราคาต่อหน่วยตามที่ผู้รับจ้างได้เสนอไว้ ในกรณีที่ไม่มีราคาต่อหน่วยจะคิดโดยวิธีตกลงราคากับที่ผู้รับจ้างเป็นกรณีไป การเปลี่ยนแปลงงาน การเพิ่มงานหรือลดงาน จะทำได้ก็ต่อเมื่อได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากเมืองพัทยาเท่านั้น และถ้ามีความจำเป็นต้องเปลี่ยนระยะเวลาในการทำงานให้ผู้รับจ้างแจ้งกับผู้ว่าจ้างทำความเข้าใจความตกลงกันต่อไป



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ หวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

- 14.2 เมืองพัทยาสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงการดำเนินการตามข้อ 4 ได้ตามความเหมาะสมโดยขึ้นกับสภาพหน้างานและสถานที่ดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

15. ข้อกำหนดอื่นๆ

- 15.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีบุคลากรหลัก ที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (SPECIFICATION) ข้อที่ 2.1 โดยต้องเสนอประวัติบุคลากรหลักในแบบฟอร์ม ตามภาคผนวก ข เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ
- 15.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีความรู้ความสามารถเกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัยทางทะเลของเมืองพัทยา
- 15.3 เพื่อประสิทธิภาพงานจ้างปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัยทางทะเลของเมืองพัทยา ให้สามารถบรรลุถึงวัตถุประสงค์ที่วางไว้ ตลอดจนเป็นการเพิ่มความน่าเชื่อถือที่สูงขึ้นในการดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว
- 15.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอแนวคิด รูปแบบและกระบวนการงาน (Workflow) โดยละเอียดเกี่ยวกับการให้บริการตามระเบียบวิธีปฏิบัติที่เป็นสากล (International Best Practice) และการบริการด้านความปลอดภัยทางทะเลของเมืองพัทยา ซึ่งแสดงถึงความพร้อมและความเข้าใจในงานด้านการบริการจ้างเหมาเอกชนปฏิบัติงาน (Outsource Service) และการให้คำปรึกษา (Consultancy Service) ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการที่ระบุไว้ข้างต้น
- 15.5 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอแนวทางการบริหารงาน (Operation Management) พร้อมโครงสร้างการจัดการงานบริการ (Service Organization Structure) และการจัดการบุคลากร (Staff Management) พร้อมการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบอย่างชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณา
- 15.6 เมืองพัทยานำถึงปัจจัยที่สำคัญในการใช้งานได้จริงของอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมการบรรยายสรุปโดยนำเสนอสาระที่สำคัญและสอดคล้องกับข้อเสนอด้านเทคนิคแก่คณะกรรมการพิจารณาผล
- 15.7 รายละเอียดต่างๆ ที่ผู้ยื่นเสนอมานั้น หากมีปัญหาในการวินิจฉัยความของข้อความใดให้ถือคำวินิจฉัยของเมืองพัทยาเป็นที่ยุติ
- 15.8 การตีความในกรณีที่ข้อความหรือรายการหนึ่งรายการใดในขอบเขตการดำเนินโครงการ (TOR) ไม่สมบูรณ์ ตกหล่นหรือพิมพ์ผิดหรือขัดแย้งกันเอง ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้องได้ ทั้งนี้ โดยยึดประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นหลัก

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายจรัญ เทียมเมือง)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชติ ทวานสนธิ)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

16. การบริหารจัดการ

การบริหารจัดการให้เป็นไปตามเงื่อนไขตลอดอายุสัญญาถือเป็นสิ่งสำคัญในการดำเนินการจ้างของเมืองพัทยา
ดังนี้

- (1) ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอคณะทำงาน (Working Group) ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ หัวหน้าทีมงาน ด้านความปลอดภัยทางทะเล เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำฝ่ายควบคุมกล้องวงจรปิดติดตาม เรือโดยสารประจำทาง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยแนวชายหาด และเลขานุการโครงการ เพื่อให้บริการแก่เมืองพัทยาลดอายุสัญญา
- (2) ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้จัดการโครงการ (Project Manager) ซึ่งรับผิดชอบต่อโครงการและ ประสานงานการดำเนินงานกับเมืองพัทยา หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้จัดการโครงการภายหลังต้อง ขอความเห็นชอบจากเมืองพัทยาก่อนดำเนินการ
- (3) ในกรณีที่มีปัญหาหรือข้อเสนอนั้นที่จำเป็นต้องรายงานเพื่อพิจารณาโดยเร่งด่วน ผู้รับจ้างสามารถ กระทำได้โดยทำเป็นหนังสือถึงประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

17. ข้อสงวนสิทธิ์

- 17.1 เมืองพัทยาสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการประกวดราคาซื้อฯ เงื่อนไขสัญญา หรือร่างสัญญาและรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามประกาศการประกวดราคาซื้อฯ นี้ได้ตามที่ เห็นสมควรโดยจะแจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนวันยื่นเอกสารการประกวดราคาฯ ไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่อาจปฏิเสธการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงนั้น
- 17.2 เมืองพัทยาสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา และจะกระทำได้ต่อเมื่อเมืองพัทยาได้รับอนุมัติเงินงบประมาณ แล้วเท่านั้น
- 17.3 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้ยื่นเอกสารการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อเมืองพัทยาแล้ว จะถอนตัว ออกจากการประกวดราคาฯ มิได้ และเมื่อได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาแล้วต้องเข้าร่วมเสนอราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามเอกสารประกวดราคานี้ มิฉะนั้น เมืองพัทยาจะริบหลักประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งอาจพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานได้หากมี พฤติกรรมเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 17.4 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเมืองพัทยาได้คัดเลือกไว้แล้ว แต่ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการ กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ 13 เมืองพัทยาจะริบหลักประกันของหรือเรียกเก็บเงินประกันของจากผู้ออกหนังสือ คำประกันของทันทีและอาจพิจารณาให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางราชการ
- 17.5 เมืองพัทยามีสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็น ของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเจริญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ ทวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

18. สถานที่ติดต่อ

เมืองพัทยา เลขที่ 171 หมู่ที่ 6 ถนนพญาเหนือ ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150

โทรศัพท์ 038 253 100

โทรสาร 038 421 591

Pattaya Contact Center 1337

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ หวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

ภาคผนวก ก

ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (SPECIFICATION)

เงินอุดหนุนเพื่อส่งเสริมขีดความสามารถระบบรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยทางทะเล

ประกอบด้วย :

1. ข้อกำหนดทางเทคนิคทั่วไป

1.1 มาตรฐานการปฏิบัติงานด้วยการสื่อสารแบบบูรณาการ

เมืองพัทยาได้ดำเนินนโยบายด้านการแก้ปัญหามความปลอดภัยในการเดินทางสัญจรและการท่องเที่ยวทางทะเล โดยได้นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาบูรณาการกับการสนธิกำลังจากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ซึ่งปัจจุบันเมืองพัทยามีระบบสารสนเทศอยู่หลากหลายที่จะใช้ประโยชน์ให้เกิดคุ้มค่าต่อประชาชนและนักท่องเที่ยวได้อย่างเต็มที่ โดยใช้ขีดความสามารถของระบบต่างๆ มาบูรณาการร่วมกัน เพื่อลดความซ้ำซ้อน ลดการลงทุน ลดภาระการบำรุงรักษาทั้งบุคลากรและงบประมาณ รวมทั้งความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะโครงการนี้ ได้กำหนดแนวทางการบูรณาการของหน่วยงาน บุคลากร และเทคโนโลยี ให้มีความสัมพันธ์เชื่อมโยงกันกับระบบสารสนเทศต่างๆ ที่เมืองพัทยาใช้งานอยู่ อาทิเช่น ระบบงานกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV Outdoor) กล้องระยะไกล (Thermal) ระบบงานกล้องติดตามเรือโดยสารประจำทาง ระบบงานบริการข้อมูลและสายด่วนหมายเลข 1337 (1337 Call Center) เป็นต้น

ทั้งนี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยวด้านความปลอดภัยทางทะเลตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ที่วางไว้ โดยคำนึงถึงการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด

1.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) เทคนิคเป็นรายข้อทุกข้อ (Statement of Compliance) โดยใช้ตัวอย่างแบบฟอร์มการเปรียบเทียบตามเอกสารประกอบข้อเสนอ (ตารางที่ 1) ในการเปรียบเทียบรายการดังกล่าว หากมีกรณีที่ต้องมีการอ้างอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำเสนอมาน ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบได้โดยง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่าสิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้นอยู่ในส่วนใดตำแหน่งใดของเอกสารอื่นๆ ที่จัดทำเสนอมาน สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึง ให้หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้ หรือระบายสี พร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกันกับหัวข้อที่ต้องการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ ทวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

ตารางที่ 1 ตารางแสดงตัวอย่างแบบฟอร์มที่กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอ

หัวข้อ	คุณลักษณะที่ ต้องการ	คุณลักษณะที่เสนอ	เอกสารอ้างอิง (หน้า,ข้อ)
ระบุหัวข้อให้ตรงกับที่กำหนดในเอกสารนี้	ให้คัดลอกข้อกำหนดที่กำหนดในเอกสารนี้	ให้ระบุรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่น่าเสนอ	ให้ระบุหรืออ้างอิงถึงเอกสารในข้อเสนอก่อนที่เกี่ยวข้อง และทำเครื่องหมายในเอกสารนั้นหรือแคตตาล็อก ให้พิจารณาได้ง่าย พร้อมแจกแจงคุณสมบัติเทียบเท่า สูงกว่า ดีกว่า

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติด้านบุคลากร

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดเตรียมบุคลากรปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัยทางทะเลเพื่อเสริมศักยภาพความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยวที่สะดวกและปลอดภัยของเมืองพัทยา ได้แก่ ฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล และแนวชายหาดพัทยา หาดจอมเทียน หาดตาแหวนเกาะล้าน หรือหาดอื่นๆ ตามที่เมืองพัทยามอบหมาย โดยจะต้องมีความรู้ความสามารถ ดังนี้

2.1 คุณสมบัติของบุคลากรหลัก ประกอบด้วย

2.1.1 ผู้จัดการโครงการ มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- (1) มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
- (2) มีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการโครงการไม่ต่ำกว่า 5 ปี
- (3) มีความรู้ และความเข้าใจงานแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน และเสริมสร้างศักยภาพและความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยวที่สะดวก และปลอดภัยของเมืองพัทยา
- (4) มีความรู้ และความเข้าใจงานด้านความปลอดภัยทางทะเล

2.1.2 หัวหน้าทีมงานด้านความปลอดภัยทางทะเล มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- (1) มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบเท่า
- (2) มีประสบการณ์ด้านที่เกี่ยวข้องไม่ต่ำกว่า 3 ปี
- (3) มีความรู้ความสามารถด้านวิเคราะห์ วางแผน และบริหารงานระบบ
- (4) มีความเข้าใจงานแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน และงานเสริมสร้างความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยว
- (5) มีความเข้าใจงานด้านความปลอดภัยทางทะเล

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ ทวานสนิน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

2.1.3 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำฝ่ายควบคุมกล้องวงจรปิดติดตามเรือโดยสารประจำทาง มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- (1) มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบเท่า
- (2) มีประสบการณ์ด้านที่เกี่ยวข้องไม่ต่ำกว่า 3 ปี
- (3) มีความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัย
- (4) มีศักยภาพในการทำงานสามารถประสานกับหน่วยงานอื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.2 คุณสมบัติของบุคลากรสนับสนุน ประกอบด้วย

2.2.1 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยแนวชายหาด

- (1) มีวุฒิการศึกษาขั้นต่ำมัธยมศึกษาปีที่ 6 หรือเทียบเท่า
- (2) มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องไม่ต่ำกว่า 1 ปี
- (3) หากเป็นเพศชาย ผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือได้รับการยกเว้นไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร หรือผ่านการรับราชการทหาร หรือพ้นการเกณฑ์ทหารแล้ว
- (4) มีร่างกายสมบูรณ์แข็งแรง และไม่มีโรคประจำตัว
- (5) ผ่านการทดสอบการว่ายน้ำจากผู้เชี่ยวชาญหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือ
- (6) ผ่านการฝึกอบรมด้านทักษะจากผู้เชี่ยวชาญ หรือสถาบันที่น่าเชื่อถือ ได้แก่
 - ก) ทักษะในการช่วยชีวิตผู้ประสบเหตุในทะเล
 - ข) ทักษะในการกู้ภัยทางทะเล

2.2.2 เลขานุการโครงการ มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- (1) มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาปีที่ 6 หรือเทียบเท่า
- (2) มีประสบการณ์ด้านที่เกี่ยวข้องไม่ต่ำกว่า 3 ปี
- (3) มีบุคลิกดี



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายจรูญ เทียมเมือง)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชติ ทวานสนิท)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

2.3 ความรับผิดชอบต่อบุคลากร

2.3.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าสวัสดิการสังคมของบุคลากรที่ปฏิบัติงานทุกคน ตามกฎหมาย เช่น ค่าจ้างที่บริษัทต้องจ่ายให้ในวันหยุด วันหยุดราชการ วันหยุดพักผ่อนประจำปี วันลาภิก วันลาป่วย เงินประกันส่วนบุคคล และเงินที่ต้องจ่ายเกี่ยวกับกองทุนประกันสังคม เป็นต้น

2.3.2 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการจัดหาบุคลากรที่ตรงตามคุณสมบัติที่กำหนด

3. อุปกรณ์และค่าใช้จ่ายอื่นๆที่จำเป็น

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ประจำตัวเจ้าหน้าที่ และยานพาหนะต่างๆ ที่จำเป็นในระหว่างการทำงานตามสัญญาฯ ให้เพียงพอเพื่อให้เกิดความพร้อมและประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

3.1 ชุดพนักงาน Lifeguard ประกอบด้วย

3.1.1 เสื้อ

3.1.2 กางเกงขาสั้น

3.1.3 หมวก

3.1.4 รองเท้า

3.2 ชุดพนักงาน ประกอบด้วย

3.2.1 ชุดพนักงาน

3.2.2 เข็มขัด

3.2.3 รองเท้า

3.2.4 หมวก

3.2.5 เครื่องหมายประกอบที่จำเป็น

3.3 ค่าเช่าเสื้อชูชีพช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ

3.4 ค่าเช่าหอสังเกตการณ์

3.5 ค่าเช่าเครื่องมือ อุปกรณ์ จำนวน 10 จุด ประกอบด้วย

3.5.1 ชุดกู้ชีพจำนวน 2 เครื่อง โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดหาชุดกู้ชีพที่มีลักษณะไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.5.1.1 เป็นเครื่องกระตุกหัวใจชนิดพกพา

3.5.1.2 สามารถใช้งานร่วมกับ Batteries ชนิด Lithium Manganese Dioxide ได้

3.5.1.3 น้ำหนักของตัวเครื่องไม่เกิน 4 กิโลกรัม

3.5.1.4 สามารถปล่อยกระแสไฟฟ้าได้ภายใน 10 วินาที

3.5.1.5 Battery ที่ใช้กับตัวเครื่องมีอายุการใช้งาน 4 ปี หรือสามารถการกระตุกหัวใจได้ 200 ครั้ง

3.5.1.6 ตัวเครื่องผ่านการทดสอบทาง MIL STD.810G. หรือ อย่างน้อย Helicopter test

3.5.1.7 สามารถใช้ได้ในระดับความสูงตั้งแต่ -300 ถึง 15,000 ฟุต (-91 เมตร ถึง 4,572 เมตร)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ หวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

- 3.5.2 โต้ะ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจตามโครงการ
- 3.5.3 แก้วอี้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจตามโครงการ
- 3.5.4 ป้ายเตือนภัย โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจตามโครงการ
- 3.5.5 ธงเตือนภัย โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจตามโครงการ
- 3.5.6 กระดานเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจตามโครงการ
- 3.5.7 เสื้อกอดตามคอ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจตามโครงการ
- 3.5.8 โทรโข่ง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจตามโครงการ
- 3.5.9 เต็นท์ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจตามโครงการ
- 3.5.10 วิทยุสื่อสาร โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจตามโครงการ

หมายเหตุ จำนวน 10 จุด (พัทยา 4 จุด จอมเทียน 4 จุด เกาะล้าน 2 จุด) และจุดอื่นๆ

ที่เมืองพัทยามอบหมาย

- 3.6 คำวัสดุสิ้นเปลืองต่างๆ เช่น ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น อ็อกซิเจนแบบพกพา แผ่นพับประชาสัมพันธ์ โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติการกิจตามโครงการ
- 3.7 เอกสารจัดทำรายงานประจำเดือน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดทำรายงานและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60

(ลงชื่อ).....

ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....

กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....

กรรมการ

(นายโชติ หวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

ภาคผนวก ข

เงินอุดหนุนเพื่อส่งเสริมขีดความสามารถระบบรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยทางทะเล

แบบฟอร์มข้อเสนอประวัติบุคลากรหลักของผู้ยื่นข้อเสนอที่จะมาปฏิบัติงานตามโครงการ

1. ข้อมูลทั่วไป

ตำแหน่งที่จะถือครองตามโครงการนี้: _____

ชื่อ - สกุล: _____

วัน/เดือน/ปี เกิด: _____

อายุ: _____

สัญชาติ: _____

2. คุณวุฒิ (ลำดับจากล่าสุด)

ปี พ.ศ.: _____ ถึงปี พ.ศ. : _____

สถาบันการศึกษา: _____

ปริญญาและสาขาที่สำเร็จการศึกษา: _____ ปี _____

ความชำนาญสาขาวิชาชีพ: _____

สมาชิกสถาบันทางอาชีพ: _____

3. ประสบการณ์โดยสรุป (ลำดับจากล่าสุด)

ปี พ.ศ.: _____ ถึงปี พ.ศ. : _____

ตำแหน่งงาน: _____

หน้าที่: _____

4. ผลงานและโครงการที่ดำเนินการ

ลงชื่อ _____

หมายเหตุ : เอกสารแนบสำหรับบุคลากร

1) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

2) สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจรรณู เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชติ หวานสนิท)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน